

№	Document	Paragraaf / Els - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	3.2	kunnen de volgende documenten aangeleverd worden: IEC 60870-5-104; IEC 62351; IEC 62541; IEC 62443; ISA99	11-11-2020	Dit zijn documenten met copyright die niet door ProRail mogen worden verstrekt. Deze stukken zijn o.a. te verkrijgen op www.nen.nl . Voor ISA99 zie ook eis R3.1 (IEC 62443)	
2	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	6.4	5.2.2 - d) De UPS zal werken op een netvoeding met een netvoedingsfactor van 0,80 capaciteit tot 0,80 inductief.* Kan dit worden geschreven als: "De UPS vraagt een ingangsstroom met een arbeidsfactor tussen 0,8 capaciteit en 0,8 inductief?"	11-11-2020	Nee, dit betreft de eigenschap van het netwerk waarop de UPS wordt aangesloten.	
3	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	6.9	5.3.2 - d) Op het moment van schakelen van de bypass dient het verschil in frequentie kleiner dan 0.1% te zijn. *Een goedoverschakeling vereist synchroniteit, niet identieke frequenties	11-11-2020	Eis 6.9 vervalt	Vraagspecificatie Systeem
4	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	6.10	5.3.2 - e) De slew rate van de UPS dient $\leq 0,5$ Hz/sec te zijn. *Mag het voor de enkel fase 1Hz zijn.	11-11-2020	Eis 6.10 zal als volgt worden aangepast: 5.3.2 - e) De slew rate van de UPS dient ≤ 1 Hz/sec te zijn.	Vraagspecificatie Systeem
5	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	6.13	5.3.2 - n) In het geval van een secundaire sluiting dient de UPS, in elke bedrijfsvoersituatie, minimaal gedurende 1 seconde, 2 x de nominale stroom van de UPS te leveren. Fault Clearing capability 2 x In *100msec voor 1 fase en 200 Msec voor 3 fase. Als dit 1 seconden moet zijn dan is de installatie niet meer selectief	11-11-2020	Eis 6.13 zal als volgt worden aangepast: 5.3.2 - n) In het geval van een secundaire sluiting dient de UPS: - indien de netspanning afwezig is, minimaal gedurende 0,1 seconde, 2 x de nominale stroom van de UPS te leveren - indien de netspanning aanwezig is, minimaal gedurende 0,1 seconde, 5 x de nominale stroom van de UPS te leveren. Bij aanwezigheid van de netspanning mag worden uitgegaan dat de netaansluiting hierin niet beperkend is.	Vraagspecificatie Systeem
6	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	8	Het Systeem dient te voldoen aan de eisen zoals opgenomen in NEN-EN-IEC 62040 deel 3, waarbij geldt: A.2.3 - De UPS dient een single UPS met bypass of A.3.1 - een UPS met common bypass te zijn.* gaarne nadere uitleg wat hier bedoelt wordt	11-11-2020	Het Systeem mag modulair worden opgebouwd uit parallelle "basis single UPS'en" met een gemeenschappelijke bypass of als een grote "basis single UPS" met eigen bypass.	
7	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	12.1	Bij toepassing van een Systeem met batterijen, met een capaciteit voldoende voor een autonome van 3 uur vermeerderd met 70% (de stored energy time conform NEN EN IEC 62040-3) dient het Systeem de batterijen binnen 24 uur minimaal 90% te herladen (de restored energy time conform NEN EN IEC 62040-3). Tijdens deze 24 uur dient het Systeem nominaal belast te kunnen worden. & Van welke nominale belasting kunnen we uitgaan	11-11-2020	100% In	
8	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	18	De huidige installed base heeft voor de 5 KVA 1/1 en 3/1 systemen een dual input is dit ook vereist voor de nieuwe systemen genoemd in deze tender	11-11-2020	Nee, er is geen dual input vereist.	
9	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	22.2	De vereiste frequentie en reactietermijn van het versturen van meldingen van bovenliggende eis: Bedrijfstoestand (normaal bedrijf, bypass bedrijf, batterijbedrijf en batterijtest) Binnen 3 sec. na een wijziging Runtime; ieder uur Belasting per fase; ieder uur Autonomietijd; ieder uur Foutmelding met oorzaak; Binnen 3 sec. na een plaatsvinden van een Fout Melding belasting; Binnen 3 sec. na een plaatsvinden van de overschrijding van de ingestelde waarde Gemiddelde 10-minuten belasting per fase; ieder uur * Vraag Waarom specifiek een gemiddelde belasting over 10 minuten, hiervoor zal speciale firmware ontwikkeld moeten worden?	11-11-2020	In eis 22.2 wordt "Gemiddelde 10-minuten belasting per fase" aangepast naar "Gemiddelde belasting per fase";	Vraagspecificatie Systeem
10	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	24.1	De automatische batterijtest dient vast te stellen of de capaciteit van de batterijset groter of gelijk aan 70% van de nominale capaciteit van de batterijset is. *Een dergelijke nauwkeurigheid kan gehaald worden met een batterijmonitoringsysteem dat elk batterijblok meet (wat buiten de scope lijkt), of met een daadwerkelijke ontladetest. Een ontladetest kan automatisch gestart worden, maar aan het einde van de test is de resterende autonomietijd 30% tot 0% (afhankelijk van de werkelijke capaciteit van de batterijen). Wat is de voorkeur van ProRail?	11-11-2020	eis 24.1 zal als volgt worden aangepast: De automatische batterijtest dient indicatief vast te stellen of de capaciteit van de batterijset onvoldoende is.	Vraagspecificatie Systeem
11	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	A1	Het Systeem dient minimaal gedurende 10 jaar na levering, uitgaande van gemiddeld 365,25 dagen per jaar en 24 uren per dag, zijnde 87.660 gebruiksuren, aan de eisen in dit document te voldoen. Geldt dit Aalen voor de 3/3 systemen of ook voor de 1/1 systemen?	11-11-2020	Dit geldt voor alle systemen.	
12	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	A7	Hier wordt verwezen naar de standard IEC60721-3-3 kan ProRail deze dit document aanleveren	11-11-2020	Dit is een document met copyright die niet door ProRail mag worden verstrekt. Dit document is o.a. te verkrijgen op www.nen.nl .	
13	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	16.2	De Systeemgebruiksdokumentatie dient verkeersmatrices te bevatten op basis waarvan alle verkeer tussen de security zones kan worden beveiligd via filtering op bron, doel, protocol en poort. * vraag heeft betrekking op een software applicatie gaarne uitleg	11-11-2020	Eis D16.2 vervalt.	Vraagspecificatie Systeem
14	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	16.3	In de Systeemgebruiksdokumentatie dient opgenomen te worden dat alleen externe media mag worden gebruikt waarvan is vastgesteld dat deze vrij is van kwaadaardige code.	11-11-2020	Wat is de vraag?	
15	algemeen		Gezien de korte periode tot aanbieden, de beperkte resources die wij momenteel beschikbaar hebben, de hoeveelheid werk die dit vraagt en het uitvalven van dagen door de feestdagen verzoeken wij u de interlevdatum uit te stellen naar eind januari 2021	11-11-2020	Gezien de huidige periode van 2 maanden van publicatie tot inschrijving (de oorspronkelijke inschrijving valt overigens voor de feestdagen) meende ProRail de markt voldoende tijd gegeven te hebben voor een inschrijving. Echter om een ieder meer tijd beschikbaar te stellen zal de uiterlijke ontvangst van inschrijvingen verplaatst worden naar 8 januari 2021 17.00u .	
16	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	D6	De Systeemgebruiksdokumentatie dient de volgende gegevens te bevatten over het geleverde Systeem (evt. per geleverde variant): •Uitwendige afmetingen; •Gewicht. Bewerkbare files t.b.v. inpassing van het Systeem in een ontwerp: •CAD formaten (DGN, DWG, DXF); •Werktuigbouw (bij. STEP, STL); •Visualisatievered (OBJ, FBX); •Bouwkunde (Revit, IFC). * Een NDA kan hiervoor opgesteld worden	11-11-2020	Wat is de vraag?	
17	Raamovereenkomst Vraagspecificatie Systeem UPS	D15	Een aantal items genoemd onder D15 en D16 vereisen specifieke gecertificeerde producttrainingen.* is ProRail bereid Engineers van hen zelf c/z onderaannemers hierop te te leiden.	11-11-2020	Ja, indien opleiding noodzakelijk is voor het installeren, gebruiken en/of instandhouden van het Systeem. In dat geval dienen de kosten voor het opleiden van 4 personen van de ProRail onderhoudsaannemer te worden opgenomen in de aanbestedingsbegroting. Voor het opleidingsniveau van de personen mag worden uitgegaan van EQF 3 elektrotechniek. Hierbij dienen ook de uurkosten voor de ProRail onderhoudsaannemer te worden opgenomen. De eisen in de vraagspecificatie Systeem worden als volgt aangepast/toegevoegd: D2. De Systeemgebruiksdokumentatie dient op geen enkele wijze voorbehoudt te maken dat handelingen alleen door de Opdrachtnemer uitgevoerd kan / mag worden en verplaatst worden naar een moment voorafgaande aan de levering. Nieuw D2.1. Voor gebruikers die het Systeem moeten kunnen (de-)installeren, bedienen, onderhouden en gebruiken dient te worden uitgegaan van een niveau EQF 3 elektrotechniek of lager. Nieuw D2.2. Indien opleidingen voor het (de-)installeren, bedienen, onderhouden en gebruiken worden vereist, dienen de kosten voor het opleiden van 4 personen van de ProRail onderaannemer in de aanbestedingsbegroting te worden opgenomen onder Basisdiensten, Systeemacceptatie, Overige kosten. Hierbij dienen ook de uurkosten voor de 4 personen van de ProRail onderaannemer te worden opgenomen.	Vraagspecificatie Systeem
18	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 2	Graag * of schadevergoeding* verwijderen.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek m.b.t. de tekst van lid 6 af.	
19	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 2, lid 8	Graag verwijderen.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. De bepalingen in de Algemene Voorwaarden zijn weliswaar vaak streng en eenzijdig, maar met een reden. De reden daarvoor is gelegen in de opdracht van ProRail; het garanderen van een zo ongestoord mogelijke doorgang van het treinverkeer bij een hoge veiligheid.	
20	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 4, lid 5	Graag aanpassen: "...in te zetten, dan mag Opdrachtgever deze functionaris vervangen door een andere bekende medewerker."	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. Zij wil bij een wijziging van de vooraf bekend gemaakte medewerkers op sleutelposities, een stem houden.	
21	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 6, lid 2	Graag toevoegen: "... Dit geldt niet voor informatie die op basis van geldende wet- en regelgeving bij Opdrachtnemer bewaard moet blijven."	11-11-2020	ProRail zal een bepaling in de Overeenkomst opnemen met de verzochte strekking.	
22	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 10, lid 2 c	Alle relevante gegevens dienen te worden vastgelegd in de Annex "Acceptatie en Toetsingsplan".	11-11-2020	De tekst zal als volgt worden aangepast: c. het gaat vergezeld van hetgeen is vastgelegd in de Annex "Acceptatie- en toetsingsplan".	
23	Algemene Voorwaarden Assets	Artikel 10, lid 13 "NIEUW	Minimale afwijkingen van de in de Annex "Acceptatie- en toetsingsplan" neergelegde criteria zijn geen geldige reden voor weigering van acceptatie. Van een minimale afwijking zal in ieder geval sprake zijn, wanneer de Opdrachtgever de goederen en/of diensten al in gebruik zou kunnen nemen. Bovendien geldt de weigering van Acceptatie alleen ten opzichte van het goed, dienst of document, welke niet aan de voorgenoemde objectieve criteria voldoet.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek tot toevoeging van een lid 13 af. Zij kan het risico niet nemen dat er een discussie ontstaat over de inhoud van het begrip 'minimale'. Dit temeer daar de overeenkomst onder het vergrootglas van de aanbestedingsregelgeving ligt.	
24	Algemene Voorwaarden Assets	11, lid 2	Voeg achter "de Overeenkomst" de volgende woorden toe: "of de wet".	11-11-2020	ProRail stemt in met uw verzoek.	Overeenkomst
25	Algemene Voorwaarden Assets	12, lid 2	Het afgeven van een bewijs is een verplichting van ProRail en niet van Opdrachtnemer. Graag aanpassen.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. Het afgeven van een bewijs ligt inderdaad op de weg van ProRail maar de verantwoordelijkheid voor het daadwerkelijk verkrijgen, legt ProRail bij Opdrachtnemer.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
26	Algemene Voorwaarden Assets	12, lid 4	Verwijder: "Is Oprachtnemer in verzuim en": Oprachtnemer is pas in verzuim nadat Oprachtnemer het gebrek niet heeft kunnen herstellen binnen een redelijke hersteltermijn.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. Er is hier sprake van een fatale termijn waardoor geen ingebrekestelling vereist is.	
27	Algemene Voorwaarden Assets	13, lid 1	Kan ProRail ermee akkoord gaan dat het eigendom overgaat na betaling van de desbetreffende zaken?	11-11-2020	Nee. ProRail acht het belangrijk dat de beschikkingbevoegdheid en de verantwoordelijkheid / risico zo snel mogelijk bij ProRail komen te liggen.	
28	Algemene Voorwaarden Assets	13, lid 2	Verwijderen, het enkel "verlangen" is te subjectief en onredelijk. Dit zou bijvoorbeeld met zich mee kunnen brengen dat ProRail op elk gewenst moment eigendomsoverdracht kan verlangen, terwijl Oprachtnemer aansprakelijk blijft voor de zaken (als middellijke houder).	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. Zij wil deze bevoegdheid hebben om in het geval de continuïteit van een project in gevaar dreigt te komen, al het mogelijke te kunnen doen dit te voorkomen.	
29	Algemene Voorwaarden Assets	13, lid 5	Verwijderen. Of er in een bepaald geval sprake zal zijn van zaaksvermenging is niet op voorhand vast te stellen.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. Partijen regelen op deze wijze, op het moment van vermenging, dat er duidelijkheid is over de eigendom van het samenstel.	
30	Algemene Voorwaarden Assets	14, lid 1	Wij stellen een garantie voor van 12 maanden na ingebruikname of 18 maanden na levering, hetgeen als eerste plaatsvindt. Kan ProRail hiermee akkoord gaan?	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af.	
31	Algemene Voorwaarden Assets	14, lid 4	Graag het volgende nieuwe subartikel toevoegen: "De garantie in deze overeenkomst vervangt, voor zover wettelijk toegestaan, alle garanties die bij wet zijn bepaald en vormt de volledige aansprakelijkheid van Oprachtnemer."	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. De voorgestelde tekst heeft een algemene strekking en ProRail kan daarom de betekenis daarvan voor deze overeenkomst niet overzien.	
32	Algemene Voorwaarden Assets	15, lid 4	Vervang: "gerechtigd de betaling" met "gerechtigd het relevante deel van de betaling". Graag "dan wel te beperken tot het bedrag van de waarde van het geleverde deel van de Prestatie" verwijderen.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af.	
33	Algemene Voorwaarden Assets	15, lid 5	Graag "wettelijke rente" vervangen door "wettelijke handelsrente".	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. Zij wenst een percentage van - nu - 2% i.p.v. - nu - 8% overeen te komen.	
34	Algemene Voorwaarden Assets	16, lid 1	Is ProRail bereid een bankgarantiemodel van Oprachtnemer te aanvaarden?	11-11-2020	Ja, ProRail kan elk model aanvaarden mits het overeenstemt met het ProRail-model.	
35	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 1	Als volgt wijzigen: "De industriële en intellectuele eigendomsrechten op of in verband met de uitvoering van de Overeenkomst blijven bij Oprachtnemer of derde-rechthebbende(n) en gaan niet over op ProRail, tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders is overeengekomen. De door Oprachtnemer geleverde zaken, verleende diensten en verstrekte informatie in de uitvoering van de Overeenkomst bestaat uit een eenvoudige gebruikslicentie."	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. De strekking van lid 1 was al niet I.E.-rechten over te doen gaan en u maakt niet duidelijk wat u onder "een eenvoudige gebruikslicentie" verstaat.	
36	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 2	Voeg toe: "Ingeval van zulke (potentiele) claims zal ProRail Oprachtnemer onmiddellijk informeren en Oprachtnemer volledige controle geven over de verdediging van de claim. Oprachtnemer draagt alle kosten voor de verdediging van claims zoals in dit artikel uiteenzet en zal indien de claim gegrond is zonder extra kosten voor ProRail: (i) voldoende rechten verkrijgen, of (ii) het goed vervangen, of (iii) het goed aanpassen. De vrijwaring geldt niet indien en voor zover de claim is veroorzaakt door ongeautoriseerd en/of ondeugdelijk gebruik door ProRail en indien veranderingen aan het goed zijn aangebracht door ProRail.	11-11-2020	ProRail wiligt uw verzoek in en zal art. 5 Overeenkomst aanvullen.	Overeenkomst, art 5.
37	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 3	Achter "hierom" toevoegen "redelijkerwijs".	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af (omdat zij "hierom" niet kan vinden). ProRail is in zijn algemeenheid gehouden de overeenkomst naar de eisen van de redelijkheid en billijkheid uit te voeren.	
38	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 4	Verwijderen. Oprachtnemer kan niet akkoord gaan met het op voorhand overdragen van alle intellectuele eigendommen op eventuele uitvindingen door Oprachtnemer.	11-11-2020	ProRail past de bepaling in de Overeenkomst aan conform uw bezwaar.	Raamovereenkomst.
39	Algemene Voorwaarden Assets	17, lid 5 /m 17, lid 9 (m.u.v. artikel 17.7)	Partijen dienen specifiek vast te leggen zo ja welke eigendomsrechten er overgaan op ProRail en hoe deze overdracht bewerkstelligt zal worden. De hier genoemde artikelen zijn te ruim verwoord en daarmee niet acceptabel.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af en wijst u er op dat het bepaalde in lid 7 in de Overeenkomst al uitgesloten is (en daarmee ook lid 8 en 9). ProRail meent dat de bepaling niet te ruim is geformuleerd en duidelijk maakt dat er sprake moet zijn van in specifieke opdracht van ProRail, dus op basis van een vraagspecificatie, ontwikkelde zaken.	
40	Algemene Voorwaarden Assets	19, lid 1	Vervang het woord "kan" met het woord "zal". ProRail is gehouden om Oprachtnemer schriftelijk in gebreke te stellen.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. Zij wil de bevoegdheid hebben niet in gebreke te stellen. Er treedt in dat geval dan ook geen verzuim in.	
41	Algemene Voorwaarden Assets	19, lid 4	Voor het woord "tekortkoming" het woord "toerekenbaar" toevoegen. Schade is enkel verschuldigd als de tekortkoming aan Oprachtnemer kan worden toegerekend.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. Zij heeft hier bewust de keuze gemaakt geen mogelijkheid te bieden voor een discussie over het al-dan-niet-toerekenbaar zijn van de tekortkoming. Vanzelfsprekend heeft Oprachtnemer de bevoegdheid die discussie naderhand te voeren.	
42	Algemene Voorwaarden Assets	19, lid 4	Verwijder: "zonder dat Oprachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim."	11-11-2020	(ProRail gaat er bij haar beantwoording van uit dat u op lid 5 doet). ProRail wijst uw verzoek af. Deze bepaling is opgenomen om het voor ProRail mogelijk te maken in uitzonderlijke situaties in te grijpen indien de treinloop verstoord dreigt te raken of al verstoord is. Zij wil voorkomen dat zij bij haar afwegingen bij de beslissing om dit zware middel in te zetten, al te veel rekening moet houden met de financiële belangen van Oprachtnemer.	
43	Algemene Voorwaarden Assets	19, lid 6	Graag voor het woord "maatregelen" het woord "redelijke" toevoegen.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. Zij wil de vrije hand hebben te doen wat zij noodzakelijk acht. Vanzelfsprekend blijft haar handelen altijd 'redelijk', ook al omdat zij daartoe wettelijk verplicht is.	
44	Algemene Voorwaarden Assets	19 lid 7	(i) Vervang "binnen een termijn van veertien (14) Dagen" met "binnen een redelijke termijn". (ii) Verwijder: "verkoop of vernietigen".	11-11-2020	ProRail stemt in met de verzochte aanpassing in de Overeenkomst.	
45	Algemene Voorwaarden Assets	19, lid 9	Graag "wettelijke rente" vervangen door "wettelijke handelsrente".	11-11-2020	Zie beantwoording van vraag 33.	
46	Algemene Voorwaarden Assets	20, lid 1	Voor het woord "tekortkoming" het woord "toerekenbaar" toevoegen. Schade is enkel verschuldigd als de tekortkoming aan Oprachtnemer kan worden toegerekend.	11-11-2020	ProRail zal een bepaling in de Overeenkomst opnemen met de verzochte strekking.	Basisovereenkomst.
47	Algemene Voorwaarden Assets	20, lid 3	De vrijwaringverplichting is te ruim gesteld, graag deze bepaling als volgt aanpassen: "Oprachtnemer vrijwaart ProRail voor claims van derden met betrekking tot letsel of dood en/of schade aan roerende en onroerende zaken veroorzaakt door nalatigheid of opzet door Oprachtnemer. Ingeval van zulke (potentiele) claims zal ProRail Oprachtnemer onmiddellijk informeren en Oprachtnemer volledige controle geven over de verdediging van de claim."	11-11-2020	Naar de mening van ProRail is uw voorstel te beperkt van strekking. Ook in het geval de schade een gevolg is van nakoming, moet ProRail gewijvaard zijn. Zij wijst uw voorstel af.	
48	Algemene Voorwaarden Assets	20, lid 5	Achter "hierom" toevoegen "redelijkerwijs".	11-11-2020	Indien u bedoelt te vragen dat het verzoek op zich of de frequentie waarin ProRail verzoek redelijk moet zijn, behoeft de bepaling geen toevoeging omdat ProRail er nooit op uit is onredelijke eisen te stellen aan haar Oprachtnemers.	
49	Algemene Voorwaarden Assets	20, lid 7	Vrijwaring tegen financiële gevolgen (veelal indirecte schade) niet acceptabel.	11-11-2020	ProRail gaat ervan uit dat haar wens om gewijvaard te worden door de partij die de risico's het beste kan mitigeren, proportioneel is.	
50	Algemene Voorwaarden Assets	21	Graag een maximale termijn toevoegen voor de opschorting. Bijv. Maximaal 6 maanden, waarna beide Partijen gerechtigd zullen zijn de Overeenkomst te ontbinden.	11-11-2020	ProRail is akkoord en zal een bepaling opnemen.	
51	Algemene Voorwaarden Assets	22, lid 3	(i) Graag voor het woord "wettelijke" het volgende toevoegen: "redelijkerwijs onvoorzienbare". Het dient hier te gaan om wettelijke of bestuurlijke procedures welke ProRail niet had kunnen voorzien. (ii) Graag het woord "terstond" vervangen door "binnen een redelijke termijn". (iii) Graag toevoegen aan het einde van de zin "en reeds gedane investeringen".	11-11-2020	(i) ProRail wijst uw verzoek af. Het is voor haar vanzelfsprekend dat zij onder Nederlands recht geen beroep zal kunnen doen op een dergelijke clausule als zij zelf onvoldoende inspanning heeft geleverd om schade te voorkomen. (ii) ProRail wijst uw verzoek af. (iii) ProRail wijst uw verzoek af. Zij is alleen bereid de kosten over te nemen die, mogelijk als gevolg van investeringen, drukken op Oprachtnemer als gevolg van de ontbinding.	
52	Algemene Voorwaarden Assets	23, lid 2	Graag het woord "volledig" vervangen door "naar redelijkheid". Het is nu niet voorzienbaar welke situaties dit zou kunnen betreffen. Het is dan ook onredelijk om nu al vast te stellen dat alle kosten dan voor Oprachtnemer zullen komen.	11-11-2020	ProRail stemt in met uw voorstel.	
53	Algemene Voorwaarden Assets	25, lid 2	Gekozen is voor de rechtbank als forumkeuze. Wij stellen voor dit te vervangen door arbitrage in Nederland gezien de omvang en technische sope van deze opdracht.	11-11-2020	ProRail stemt in met uw voorstel.	
54	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	Overwegende dat sub g	Graag verwijderen.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. (Tijds) Systeemacceptatie is essentieel in dit project.	
55	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	Artikel 2, lid 1	Graag aanpassen: "... instandhoudingsdiensten voor zover deze goederen en diensten in de Overeenkomst zijn gespecificeerd."	11-11-2020	ProRail stemt in met uw voorstel.	
56	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	Artikel 2, lid 2 en lid 4	Welke derde(n) betreft af?	11-11-2020	Een aannemer of een ingenieursbureau.	
57	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	Artikel 2, lid 3 sub I	Na overschrijding van de genoemde termijnen is de Oprachtnemer slechts ingebreke indien de Oprachtnemer niet alsnog aan haar verplichtingen voor Voorlopige Systeemacceptatie voldoet binnen een redelijk termijn gegund in een schriftelijk ingebrekestelling door ProRail. Bovendien kan Voorlopige Systeemacceptatie slechts vanwege substantiële nonconformiteiten van het Systeem weerhouden worden.	11-11-2020	ProRail wijst uw tekstvoorstel af. Voor haar is het fatale karakter essentieel.	
58	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	5, lid 2	Voor welk deel van de scope wordt een escrow overeenkomst gesloten?	11-11-2020	Een escrow is niet aan de orde. Zie art. 5 lid 1 Overeenkomst.	
59	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	Artikel 6	Het totale bedrag van de boetes die onder deze overeenkomst gevorderd kunnen worden dienen gemaximeerd te worden tot 20% van de totale orderwaarde van deze overeenkomst.	11-11-2020	ProRail stemt in met uw voorstel.	
60	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	6, lid 3	Vervangen door: "Alle overeengekomen boetes in de Overeenkomst vormen het exclusieve verhaal voor schade van ProRail en de betaling daarvan door Oprachtnemer vormt de volledige en definitieve afwikkeling van de schade geleden door ProRail."	11-11-2020	ProRail wijst uw tekstvoorstel af. Zij acht het mogelijk dat er veel meer schade is dan de hoogte van een boete.	
61	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	6, lid 4, sub a en 6, lid 6	Verwijderen. In het geval Oprachtnemer niet voldoet aan de RAMS-eisen dan zal Oprachtnemer dit dienen te herstellen. Dit is de "sanctie" voor Oprachtnemer.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af. Zij heeft gunstige ervaringen met het boete-instrument.	
62	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	6, lid 4, sub b	(i) Graag in de eerste zin 5% vervangen door 1%. (ii) Graag 1% vervangen door 0,5%; en (iii) Graag 20% vervangen door 7,5%.	11-11-2020	ProRail komt u tegemoet en past de percentages als volgt aan: 5 wordt 2, 1 wordt 0,5 en 20 wordt 10.	
63	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	6, lid 4, sub c	Verwijderen. Het opleggen van andere boetes (anders dan voor een vertraagde levering van een Deelopdracht) is onredelijk.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af.	
64	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	6, lid 5	Graag € 100.000,- vervangen door € 20.000,-.	11-11-2020	ProRail stemt in met uw voorstel.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
65	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	7, lid 1	(i) Vervang € 3.000.000,- door € 1.000.000,- en €10.000.000 door 6.000.000. (ii) Daarnaast ontbreekt er een algemene beperking van aansprakelijkheid en uitsluiting van gevolgschade. Wij stellen voor om het volgende artikel toe te voegen: "Niettegenstaande enige hiermee strijdige of afwijkende bepaling(en) in de Overeenkomst, komen partijen overeen dat Opdrachtnemer's totale aansprakelijkheid voortvloeiend uit de uitvoering dan wel niet-nakoming van zijn verplichtingen onder de Overeenkomst, ongeacht de juridische gronden, gelimiteerd is tot maximaal € 1.000.000,- per overeenkomstjaar. De totale aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer onder de Overeenkomst zal voor de gehele looptijd van de Overeenkomst nooit meer bedragen dan € 6.000.000. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor winstderving, inkomstenverlies, onderbreking van de exploitatie en/of exploitatieverlies, kosten met betrekking tot de vervanging van energievoorziening, toename van kosten of verlies van verwachte besparingen, verlies van productie, verlies of beschadiging van gegevens, reputatieschade, verlies van goodwill, of enige andere bijzondere, directe, indirecte of gevolgschade, van welke aard dan ook.	11-11-2020	ProRail stemt in met uw voorstel onder (i). Ad (ii): ProRail wijst uw voorstel af. ProRail volgt in dezen het Nederlandse recht waarbij 'toerekenbaarheid' van de schade bepaald is bij de vraag wie de schade moet dragen. ProRail zal wel de bedragen in de bepaling in artikel 20 lid 2 Algemene Voorwaarden Assets beperken tot een jaarbedrag (€1.000.000) en €6.000.000 voor de gehele contractduur.	Raamovereenkomst
66	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	8, lid 9	De hier genoemde BPKV-sancties dienen te worden gemaximaliseerd. Kan ProRail hier mee akkoord gaan?	11-11-2020	Nee. De BPKV-sanctie is bedoeld om te voorkomen dat inschrijvers zich te weinig rekenschap geven van de waarden van criteria waarmee ze inschrijven. Als deze waarden contractueel zijn, zijn ze - maal 1,5 - gemaximaliseerd op de waarden die door Opdrachtnemer zelf zijn voorgesteld.	
67	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	NIEUW	Er ontbreekt een overmachtsclausule. Wij stellen voor het volgende artikel te hanteren: "Geen der Partijen zal aansprakelijk zijn voor eender welke schade of die de andere Partij lijdt ten gevolge van een niet toerekenbare tekortkoming (overmacht). Eventueel overeengekomen boetes of strafsancties voor vertraging in de nakoming van de Overeenkomst zijn niet toepasselijk indien en voor zover de vertraging is veroorzaakt door overmacht. Onder overmacht wordt onder deze Overeenkomst in ieder geval maar niet uitsluitend verstaan: landelijke, regionale of andere algemene stakingen (die niet beperkt zijn tot stakingen van het personeel van één der Partijen), import- of exportbeperkingen en handelsembargo's, rampen, extreme weersverschijnselen zoals, maar niet beperkt tot, zware stormen en overstromingen, brand, terroristische acties, gewapend conflict, oorlog, rellen, bedrijfsescalaties bij onderaannemers, epidemieën en pandemieën. Overeengekomen termijnen en deadlines zullen verlengd worden met de periode van de overmachtsituatie. Indien een overmachtsituatie langer duurt dan zes (6) maanden, kan iedere Partij de Overeenkomst schriftelijk ontbinden zonder enige verdere aansprakelijkheid, schadevergoeding of vergoeding voor eender welke schade of kost. De Partij die zich wil beroepen op overmacht zal de andere Partij onverwijld schriftelijk op de hoogte stellen wanneer een verdrag aannemelijk of onvermijdelijk wordt."	11-11-2020	ProRail wijst uw voorstel af. De wettelijke bepaling geldt (art 6:75 BW).	
68	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	NIEUW	Er ontbreekt een bepaling specifiek voor het huidige COVID-19 virus. Wij stellen voor het volgende artikel toe te voegen: "Partijen zijn zich bewust van de huidige uitbraak van het Coronavirus (Covid 19) en dat deze uitbraak van invloed kan zijn op de uitvoering van de opdracht. Opdrachtnemer behoudt zich het recht voor om indien noodzakelijk redelijke prijswijzigingen door te voeren, (lever)termijnen te verlengen en andere redelijkerwijs vereiste (opdracht)wijzigingen die direct of indirect voortvloeiend uit, of in verband staan met, de uitbraak van het Coronavirus. Eventueel overeengekomen boetes, schadevergoedingen of (straf)sancties zijn niet van toepassing indien vertraging direct of indirect door het Coronavirus is veroorzaakt."	11-11-2020	ProRail zal de volgende bepaling opnemen in de raamovereenkomst: "COVID-19 1. Opdrachtnemer is bekend met de gevolgen van de COVID-19 pandemie en met de overheidsmaatregelen, zoals deze gelden veertien dagen voorafgaand aan de dag waarop de Opdrachtnemer zijn Aanbieding heeft gedaan. 2. Partijen nemen tot uitgangspunt dat de maatregelen tot 1 september 2021 van kracht zijn; behoudens het bepaalde hierna dient de Opdrachtnemer rekening te houden met de maatregelen en de daaraan verbonden kosten worden geacht begrepen te zijn in de Aanbieding. 3. Partijen onderkennen dat de impact van sommige van de maatregelen als bedoeld in het eerste lid niet of niet voldoende bepaalbaar zijn ten tijde van het aangaan van de Overeenkomst. De volgende situaties worden onder deze overeenkomst als onvoorzien aangemerkt: - Wijziging van de in het eerste lid bedoelde overheidsmaatregelen; - het aanhouden van de COVID-19 pandemie en het voortduren van de in het eerste lid bedoelde overheidsmaatregelen na 1 september 2021; - het houden van anderhalve meter afstand tot andere personen, voor zover werkzaamheden worden verricht buiten een door Opdrachtnemer gekozen terrein, gebouw of andere werkomgeving; - meer dan normaal verzuim wegens verkoudheids- en koortsklachten van personeel of hulpverleners ten gevolge waarvan de werkzaamheden alleen met extra maatregelen uitgevoerd kunnen worden; - tekortkomingen in de nakoming van de Overeenkomst ten gevolge van niet of niet tijdige levering van materialen en/of niet of niet tijdig presteren van hulpverleners met een beroep op de overheidsmaatregelen en waarbij de Opdrachtnemer het nodige heeft gedaan om zijn verplichtingen (tijdig) na te komen. 4. Indien zich een onvoorziene omstandigheid voordoet als is bedoeld in het derde lid, heeft Opdrachtnemer recht op kostenvergoeding en indien van toepassing verlenging van de in de Overeenkomst opgenomen mijlpalen. Opdrachtnemer stelt ProRail een kostenvergoeding voor en berekent deze naar de aantoonbaar gemaakte, daadwerkelijke extra kosten. Oplagen en winst worden niet vergoed. Opdrachtnemer stelt indien van toepassing, gemotiveerd, verlenging van de in de Overeenkomst opgenomen mijlpalen voor.	
69	Model Raamovereenkomst Assets - Basisovereenkomst	NIEUW	Er ontbreekt een "change of law" bepaling. Wij stellen voor het volgende artikel toe te voegen: "De prijzen van Opdrachtnemer en tijdige uitvoering van de Overeenkomst zijn gebaseerd op al toepasselijke wetgeving, regelgeving en standaarden uitgegeven door of vanwege een overheidsinstantie die op het moment van overmaking van de aanbidding in werking zijn. Wanneer er een verandering in de wetgeving, regelgeving en standaarden dor of vanwege een overheidsinstantie plaatsvindt na dit moment, is Opdrachtnemer gerechtigd de prijzen en levertijden aan te passen."	11-11-2020	ProRail wijst uw voorstel af. Zij wijst u op het bepaalde in art. 23 lid 2 Algemene Voorwaarden.	
70	Leidraad 4.3.2	Eis 2	In ons ISO 9001 2015 certificaat staat o.a. genoemd: <i>het installeren van elektrotechnische installaties en turn-key inrichten van serverruimtes en datacenters en infrastructureel datanetwerk</i> . Noodstoomsystemen maken hier onderdeel van uit, maar het is breder omschreven. Voldoet dit aan uw eis? Aanvullend hebben wij de BRL6000 certificering dat meer ingaat op ontwerp, behren, installeren van elektrotechnische installaties, dit zou een aanvulling kunnen zijn.		Ja, dit voldoet aan de eis.	
71	Leidraad 5.3.2.3	Subcriterium 3	De notitie Bijlage 6 moet denk ik Bijlage 5b zijn.		Dit betreft inderdaad Bijlage 5b.	
72	Leidraad	Hoofdstuk 2	Hier staat: <i>Een batterijset maakt geen onderdeel uit van de het te leveren systeem</i> . In sommige UPS-en, met name 1, 2 en 3 kVA modellen zit reeds een ingebouwde batterij verwerkt, dit is dan niet te scheiden. Is hier rekening mee gehouden?		Nee, hier is geen rekening mee gehouden. Voor de UPS'en 1, 1,5 en 2kVA wordt in de ProRail infrastructuur gebruik gemaakt van een externe batterijset conform SPC0056. Deze batterijset kan in een separate batterijruimte zijn opgesteld. ProRail past ook UPS'en tot maximaal 2kVA toe in een 19" kast, waarbij de batteries ook in de 19" kast is opgenomen. In dat geval is het niet bezwaarlijk als (een deel van) de batterijset in de UPS behuizing wordt opgenomen als dit de werking van de UPS niet beïnvloed. Ook deze batterijen moet voldoen aan de SPC0056. Zie ook eisen 12.1, 13 en 17 in de vraagspecificatie systeem.	
73	Bijlage 5b	Bijlage 5b	Er wordt om een UPS gevraagd met 1,5kVA vermogen. Het kan voorkomen dat een bepaalt met dit vermogen UPS niet in portfolio heeft. Is de vraagstelling dat de aangeboden UPS in dit geval minimaal aan 1,5 kVA moet voldoen? In dat geval zal het aanbieden van een 2kVA UPS dus ook volstaan?		Dit is toegestaan.	
74	Leidraad	nvt	Is het ook toegestaan om met verschillende merken aan te bieden?		Dit is toegestaan.	
75	Leidraad	nvt	Mag een installatiepartner (installateur) van een systeemmerk (bijv. ABB), ook inschrijven met dit merk terwijl dit merk zal ook rechtstreeks inschrijft op de tender?		Dit is toegestaan.	
76	Leidraad	4.4	Wanneer een installatiepartner van een systeemmerk X met dit systeemmerk inschrijft, wordt in dit geval systeemmerk X gezien als een derde en dus dient de installatiepartner verplicht als combinatie met dit systeemmerk ('andere ondernemer') in te schrijven?		De mogelijke samenwerkingsverbanden worden door elkaar gehaald. Het is een combinatie of u doet een beroep op een derde (onderaanneming).	
77	Raamovereenkomst Vraagspecificatie		Mogen de batterijen ook geleverd worden?		Batterijen mogen samen met de UPS geleverd worden conform SPC0056. De SPC is een bijlage in het aanbestedingsdossier. De prijsvorming en verplichte afname is echter geen onderdeel van de Tender. De link naar prorail.nl met het SPC en certificeringsoverzicht zijn via de "Nota van Inlichtingen - Informatiesessie" verstrekt.	
78	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 2, lid 3b	Wij stellen voor de looptijd van de overeenkomst in delen vast te leggen, zodat er meetpunten ingebouwd worden over het vervolg. Graag willen wij voorstellen de looptijd van de overeenkomst op 5 jaar te bepalen, met een automatische verlenging van telkens 5 jaar.	11-11-2020	ProRail wijst uw verzoek af.	
79	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 6, lid 2	s.v.p. verwijderen "zonder ingebrekestelling, onmiddellijk opeisbaar"		ProRail wijst uw verzoek af.	
80	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 6, lid 3	Wij stellen voor dat de boete de enige compensatie is voor de te late levering. Zowel boete als ook schadevergoeding is niet aanvaardbaar. Als alternatief stellen wij voor dat u de boete laat vervallen en schadevergoeding kunt eisen.		ProRail wijst uw verzoek af. De schade zou veel hoger kunnen zijn dan de boete en ProRail heeft gunstige ervaringen met het boete-instrument.	
81	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 6, lid 4a	Wij stellen voor dit artikel te laten vervallen. Indien de prestatie niet naar behoren werkt, zal opdrachtnemer zorgen voor herstel (garantie)		ProRail wijst uw voorstel af omdat zij heeft ervaren dat een boete zorgt voor de juiste - voor ProRail - prioritering bij Opdrachtnemer.	
82	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 6, lid 4a	De genoemde boete van 20%, vermengdvidend met het aantal geleverde systemen achten wij onredelijk hoog. Wij stellen een maximum van 5% totaal voor. Zo niet, waarom niet?		ProRail wijst uw verzoek af. Zij acht de maximale hoogte van de boetes niet onredelijk, gezien het feit dat voorkomen van boetes in de macht van Opdrachtnemer ligt.	
83	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 6, lid 4b	De genoemde boetes zijn niet marktconform. Derhalve verzoeken wij u deze aan te passen naar 1% per week, met een maximum van 5%		Zie de beantwoording van vraag 62.	
84	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 6, lid 4b	Een boete voor niet correct nakomen is niet acceptabel. Kleine gebreken kunnen eenvoudig hersteld worden en derhalve is het opleggen van een boete niet redelijk. Wij stellen voor de boete enkel te laten gelden voor te late leveringen.		ProRail wijst uw verzoek af. Zie s.v.p. ook de antwoorden bij de vragen 86 en 87.	
85	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 6, lid 4c	Het opleggen van andere boetes dan een boete voor te late levering is niet redelijk en niet acceptabel. Derhalve verzoeken wij u dit artikel te verwijderen.		ProRail denkt daar anders over en wijst uw verzoek af.	
86	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 6, lid 5	Voor ons bedrijf staat veiligheid bovenaan. Derhalve willen wij voorstellen dat u dit artikel wederzijds maakt.		ProRail kan zich vinden in uw gedachte maar ziet geen kans op de termijn van deze NvI tot een dergelijke beslissing te komen. De boete is teruggebracht naar €20.000 (zie antwoord op vraag 64).	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
87	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 6, lid 5	Kun t u aangeven wat u bedoelt met "gevaarzetting voor personen"?		Er is sprake van gevaarzetting voor personen indien iemand een situatie creert waardoor er een risico ontstaat op schade bij die personen. Juristen kennen dit leertuk aan de hand van het 'Kelderluik-arrest' van de Hoge Raad. In die zaak zette iemand een kelderluik open (creerde een gevaarlijke situatie) en liep weg (ernstig verwijtbaar). Daardoor stapte iemand in het keldergat en raakte zwaar gewond.	
88	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 7	De genoemde bedragen staan niet in verhouding tot de te verwachten omzetwaarde per jaar. Wij verzoeken u derhalve de aansprakelijkheid te verlagen naar 2 x de geschatte omzetwaarde.		Zie de beantwoording van de vraag 65.	
89	raamovereenkomst Assets BO UPS	Nieuw	Er ontbreekt een clause m.b.t. de huidige Covid-situatie. Derhalve stellen wij voor: Opdracht nemer kan niet aansprakelijk worden gesteld, en ProRail heeft geen recht op enige schadevergoeding en / of vrijwaring, in het geval Opdrachtnemer is verhinderd, belemmerd of vertraagd bij het nakomen van enige van zijn verplichtingen als gevolg van de impact van de uitbraak van COVID-19 voor redenen die niet aan Opdrachtnemer zijn toe te rekenen. Wilt u deze s.v.p. toevoegen?		Zie de beantwoording op vraag 68.	
90	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 4, lid 2	Hierin wordt verwezen naar artikel 2, lid 3, sub d sub I. Dit bestaat echter niet in deze overeenkomst. Welk artikel wordt bedoeld?		Art. 2 lid 3 sub b, sub I.	Raamovereenkomst
91	Raamovereenkomst Annex prijzen tarieven	art. 2.8	Wordt door ProRail bedoeld dat wij pas in 2023 de prijzen kunnen indexeren? Dit is een extreem lange termijn. Wij stellen voor de mogelijkheid te bieden om aan het einde van elk kalenderjaar de prijzen te kunnen indexeren		ProRail wijst uw verzoek af. Zij verwacht dat u uw verwachtingen m.b.t. prijswijzigingen tot 2023 in uw aangeboden prijzen verwerkt.	
92	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art. 2.6	Wij verzoeken u de tekst "zonder aanspraak op verzekering, bijbetaling of schadevergoeding" te verwijderen. In voorkomende gevallen willen wij deze optie graag beschikbaar hebben, na wederzijds akkoord tussen partijen		ProRail wijst uw verzoek af.	
93	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art. 12.2	Het verkrijgen en verstrekken van een bewijs is een verantwoordelijkheid van beide partijen. Wilt u dit dienovereenkomstig aanpassen?		ProRail wijst uw verzoek af. Zij wil één partij als verantwoordelijke voor het proces van verkrijgen en verstrekken aanwijzen. Vanzelfsprekend is ProRail of Afroepser gehouden een bewijs te vertrekken als de zaak ontvangen is.	
94	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 12.4	Opdrachtnemer is pas in verzuim nadat een reële termijn voor herstel is geboden. Wilt u dit aanpassen?		Zie de beantwoording van vraag 26.	
95	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 13.1	Wij stellen voor dat eigendom van de goederen overgaat op het moment van volledige betaling. Wilt u dit svp aanpassen?		Zie de beantwoording van vraag 27.	
96	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art. 13.2	Ook hier geldt dat eigendom pas overgaat op het moment van volledige betaling, conform art. 13.1. Wilt u dit aanpassen?		ProRail wijst uw verzoek af. Zie s.v.p. de beantwoording op vraag 27.	
97	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art. 13.5	Artikel svp aanpassen. Dit dient per geval overlegd te worden, afhankelijk van de situatie		ProRail wijst uw verzoek af. Zij hecht er aan dat er een eenduidige regeling bestaat op dit punt. E.e.a. heeft niet tot gevolg dat Opdrachtnemer bijvoorbeeld een recht op betaling van de prijs verliest.	
98	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art. 14.1	De garantietermijn op de geleverde producten is standaard 24 maanden. Wilt u dit svp aanpassen? Een verlengde garantie is mogelijk tegen betaling. In het huidige artikel ontbreekt de garantietermijn		ProRail wijst uw verzoek af. ProRail wenst een juiste werking van het Systeem gedurende de overeengekomen gebruiksduur. De inschrijver neemt de kosten voor deze garantie op in zijn aanbieding.	
99	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 14.2b	Opdrachtnemer zorgt voor herstel of vervanging van het gebrekkige product of dienst, zonder bijkomende kosten voor Opdrachtnemer. Wilt u dit s.v.p. aanpassen?		ProRail wijst uw verzoek af. Het bepaalde in lid 2 is onderdeel van de garantiebepaling en daarmee zijn herstel en vervanging zonder bijkomende kosten voor ProRail.	
100	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 15.7	Wij stellen voor dat de te verrekenen bedragen beperkt worden tot orders die behoren tot deze raamovereenkomst. Akkoord?		ProRail stemt in met uw verzoek.	Raamovereenkomst.
101	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art. 17.1	Wordt met de licentie een eenvoudige gebruikerslicentie bedoeld?		De voorwaarden waaraan de licentie moeten voldoen, zijn opgenomen in het artikelid.	
102	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art. 17.1	Het is niet de bedoeling dat u de informatie openbaar gaat maken. Kunt u dit verduidelijken?		Met 'openbaar maken' doelt ProRail op het beschikbaar maken van de informatie voor de partijen waarmee zij samenwerkt om het doel van de Overeenkomst te bereiken. Ook zal elk handelen van ProRail, waaronder 'openbaar maken', in lijn moeten zijn met de bestemming van de prestatie.	
103	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 17.3	Kunt u bevestigen dat de genoemde aansprakelijkheid valt onder de gestelde aansprakelijkheidslijm?		Nee, dat kan ProRail niet bevestigen.	
104	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art. 17.4, 5 en 6	De overdracht van IP wordt op voorhand afgewezen. Wij stellen voor dat u dit aanpast zodat, mocht een dergelijke situatie ontstaan, beide partijen in overleg gaan over de ontstane situatie.		ProRail stemt in met een uitsluiting van het bepaalde in lid 4. Zij hecht er echter aan dat (alleen) bij specifiek voor haar ontwikkelde zaken, het i.e. aan haar wordt overgedragen.	Raamovereenkomst, art 5.
105	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 17.7, 8 en 9	Kunt u bevestigen dat er geen Escrow overeenkomst zal worden toegepast? Zoals aangegeven in de Basisovereenkomst, art. 5.1		Ja, zie art 5 lid 1 raamovereenkomst.	
106	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 19.5	Wij verzoeken u dit artikel te wijzigen als volgt: ProRail zal met Opdrachtnemer in overleg treden, voordat ProRail tot een dergelijke akte overgaat. Beide partijen zullen vooreerst akkoord moeten zijn over de te nemen aktes, waarbij tevens akkoord moet zijn over de te verwachten kosten. Het is niet acceptabel voor Opdrachtnemer indien dit een open einde is. Bovendien dient Opdrachtnemer vooreerst de mogelijkheid krijgen tot herstel.		ProRail wijst uw voorstel af. ProRail wil in de uitzonderlijke situaties waarin zij een beroep moet doen op deze bepaling, de handen vrij hebben. Vanzelfsprekend zal zij, indien dat in haar belang is, Opdrachtnemer inschakelen om te komen tot beëindiging van de situatie.	
107	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 19.6	zie voorgaande vraag over 19.5. Opdrachtnemer dient vooraf akkoord te zijn met de uitvoering en de te verwachten kosten		Zie beantwoording bij vraag 112.	
108	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 20.1	Wij verzoeken u voor tekortkoming het woord "toerekenbare" toe te voegen.		Zie de beantwoording op vraag 46.	
109	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 20.1	Wij kunnen niet akkoord gaan met het ontbinden van de overeenkomst in het geval er schade is ontstaan. Hier dienen meer voorwaarden aan verbonden te worden. Wij verzoeken u deze tekst "dan wel Schadevergoeding" te verwijderen.		ProRail wijst uw verzoek af maar wijst u er op dat ProRail met deze bepaling geen uitbreiding beoogt van haar wettelijke rechten bij een wanprestatie.	
110	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 20.3	Dit artikel Kunnen wij niet accepteren. Wij verzoeken u dit artikel te vervangen door de volgende tekst: Opdrachtnemer is nimmer aansprakelijk voor indirecte, immateriële of gevolgschade van ProRail of derden, waaronder, zonder daartoe beperkt te zijn, winstderving, productieverlies, verlies van gebruik, kosten in verband met productiestilstand of -vertraging, boetebetalen of zuivere vermogensschade.		ProRail wijst uw voorstel af. ProRail volgt in dezen het Nederlandse recht waarbij 'toerekenbaarheid' van de schade bepalend is bij de vraag wie de schade moet dragen.	
111	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art. 21.1	Wij verzoeken u bij de opschorting een maximale termijn te stellen, om onduidelijkheid tussen partijen te voorkomen. Na deze termijn (bijv. 6 maand) hebben partijen beide de mogelijkheid om de deelorder te annuleren.		Zie s.v.p. de beantwoording van vraag 50.	
112	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 23.2	Wij verzoeken u het woord "volledig" in de laatste zin te vervangen door "naar redelijkheid". Dit zal per specifieke situatie bepaald moeten worden.		Zie s.v.p. de beantwoording van vraag 52.	
113	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 6.5	De genoemde boete is extreem hoog en niet aanvaardbaar. Wij verzoeken u de boete te wijzigen in maximaal 10.000 euro.		Zie s.v.p. de beantwoording van vraag 64.	
114	raamovereenkomst Assets BO UPS	art 6.6	Kunt u aangeven hoe en op welke gronden deze restitutie van max 75% berekend wordt? Dat is nu niet duidelijk aangegeven.		ProRail verwijst naar het Afwegingskader boeterestitutie artikel 6 lid 6 Basisovereenkomst dat bij deze NvI gaat.	Afwegingskader boeterestitutie
115	Raamovereenkomst Assets Algemene Voorwaarden UPS	art 20.7	artikel svp verwijderen, zie de opmerking over artikel 20.3		ProRail wijst uw verzoek af. Zij gaat ervan uit dat haar wens om gevrijwaard te worden door de partij die de risico's het beste kan mitigeren, proportioneel is.	